



## Thông tin tuyên truyền

### LỜI TỰ Ý THAY ĐỔI KẾT CẨU XE: QUY ĐỊNH VÀ MỨC PHẠT NĂM 2022

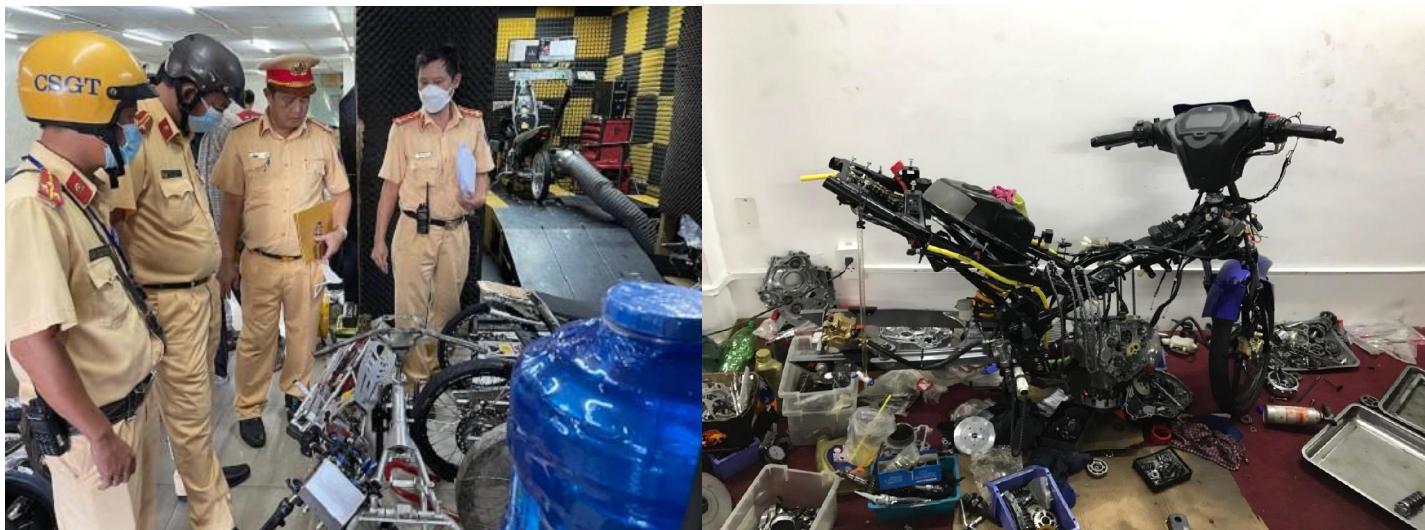
CÔNG AN QUẬN BÌNH TÂN



Hiện nay, tình trạng độ xe, tự ý thay đổi kết cấu xe diễn ra khá phổ biến, tiềm ẩn nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông là một trong những yếu tố góp phần tạo điều kiện cho hành vi thanh thiếu niên tụ tập, chạy xe gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép, tổ chức đua xe trái phép.

Thời gian vừa qua, Phòng CSGT ĐB-ĐS cũng yêu cầu các đơn vị phải chủ động phối hợp chính quyền địa phương tiến hành rà soát, kiểm tra các điểm sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy có dấu hiệu “độ xe” để tuyên truyền nhắc nhở và cho ký cam kết không thực hiện hoạt động “độ xe”; cũng như tiến hành xử lý nghiêm đối với những điểm sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy có hành vi vi phạm pháp luật.

Điển hình, trong ngày 20/5/2022, Phòng CSGT ĐB-ĐS đã phối hợp với các lực lượng nghiệp vụ của Công an Thành phố thành lập các Tổ Công tác tiến hành kiểm tra tại 05 địa điểm sửa xe mô tô, xe gắn máy nghi “độ xe” và các lò “độ xe” trên địa bàn quận Gò Vấp, quận Tân Bình, huyện Hóc Môn, huyện Củ Chi. Kết quả kiểm tra cho thấy:



**Công tác kiểm tra của lực lượng CSGT tại các điểm sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy**

Tại tiệm sửa xe “Leo đỏ - Leo Leo Racing shop” trên địa bàn quận Gò Vấp, qua kiểm tra ghi nhận: Tiệm có 01 “xe độ” (không có biển số, không có số khung); nhiều linh kiện, phụ tùng không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ.

Đồng thời, kiểm tra tại nhà kho chứa linh kiện, phụ tùng độ xe của Tiệm sửa xe “Leo đỏ” trên đường Nguyễn Văn Khối, quận Gò Vấp, ghi nhận tại đây có 16 “xe độ”, thay đổi kết cấu; 08 khung xe đang lắp ráp; nhiều kinh kiện, phụ tùng không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc

xuất xứ. Trong quá trình kiểm tra, có 01 thanh niên điều khiển xe mô tô đã thay đổi kết cấu đèn để mua đồ và 01 xe ô tô bán tải trên xe chở 02 “xe độ” (không có biển số) đến để test xe cũng đã bị Tổ Công tác kiểm tra, tạm giữ để xử lý theo quy định.

Tại tiệm sửa xe “Tô Hà Đông Nghi” trên địa bàn quận Tân Bình, qua kiểm tra ghi nhận: Tiệm có 02 xe máy có biển số nhưng đã thay đổi kết cấu; 01 xe máy không có biển số; 03 xe máy có biển số nhưng không có giấy tờ theo quy định.

Tại tiệm gia công linh kiện, phụ tùng “độ xe” không tên trên địa bàn huyện Hóc Môn, qua kiểm tra ghi nhận: Tiệm có 01 “xe độ”, không gắn biển số; 01 xe máy không có Giấy đăng ký xe; tiệm có nhiều linh kiện, phụ tùng không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ và một số máy móc, phôi kim loại phục vụ sản xuất linh kiện, phụ tùng “độ xe”.

Tại tiệm gia công linh kiện, phụ tùng “độ xe” không tên trên địa bàn huyện Củ Chi, qua kiểm tra ghi nhận: Tiệm có 01 xe máy không có Giấy đăng ký xe, 02 xe máy không có biển số (không có số máy, số khung); tiệm có nhiều linh kiện, phụ tùng không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ và một số máy móc phục vụ sản xuất linh kiện, phụ tùng “độ xe”.



**Một số hình ảnh ghi nhận tại các điểm sửa chữa xe mô tô, xe gắn máy khi lực lượng chức năng kiểm tra**

Thượng tá Trần Nguyễn Phương, Phó Trưởng phòng CSGT đường bộ - đường sắt (PC08) Công an TP.HCM, cho biết sau khi kiểm tra ở các lò độ, toàn bộ phương tiện, linh kiện, phụ tùng đã được bàn giao lại công an địa phương để tiếp tục xác minh.

Từ đó làm rõ hoạt động của các tiệm, buộc các chủ phương tiện phải khôi phục lại hiện trạng ban đầu.

Sau đó, lập biên bản và đề xuất xử phạt theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm về: giấy phép hoạt động của cơ sở, hộ kinh doanh cá thể; mua bán phụ tùng xe không có nguồn gốc xuất xứ, không có hóa đơn chứng từ, vi phạm về công tác phòng cháy, chữa cháy, vi phạm về điều kiện đảm bảo vệ sinh môi trường; phương tiện thay đổi hình dáng, kích thước đặc trưng, không có số khung, số máy .

### **Dưới đây là các hình thức xử lý và mức phạt lỗi tự ý thay đổi kết cấu xe năm 2022.**

#### **1. Không được tự ý thay đổi kết cấu xe**

Theo Điều 55 Luật Giao thông đường bộ 2008 quy định:

- Việc sản xuất, lắp ráp, cải tạo, sửa chữa, bảo dưỡng và nhập khẩu xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ phải tuân theo quy định về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Không được cải tạo các xe ô tô khác thành xe ô tô chở khách.

- Chủ phương tiện không được tự thay đổi kết cấu, tổng thành, hệ thống của xe không đúng với thiết kế của nhà chế tạo hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

Như vậy, chủ phương tiện giao thông không được tự ý thay đổi kết cấu xe, làm sai lệch kết cấu so với thiết kế ban đầu của xe theo quy định về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

## **2. Mức phạt lỗi tự ý thay đổi kết cấu xe năm 2022**

Theo Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP (sửa đổi bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP) quy định:

### **2.1 Đối với hành vi tự ý thay đổi kết cấu xe xe mô tô, xe gắn máy**

- Phạt tiền từ 800 nghìn đồng đến 2 triệu đồng đối với cá nhân, từ 1 triệu 600 nghìn đồng đến 4 triệu đồng đối với tổ chức là chủ xe mô tô, xe gắn máy và các loại xe tương tự xe mô tô thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

+ Tự ý cắt, hàn, đục lại số khung, số máy; đưa phương tiện đã bị cắt, hàn, đục lại số khung, số máy trái quy định tham gia giao thông;

+ Tự ý thay đổi khung, máy, hình dáng, kích thước, đặc tính của xe.

### **2.2 Đối với hành vi tự ý thay đổi kết cấu xe ô tô**

- Phạt tiền từ 2 triệu đồng đến 4 triệu đồng đối với cá nhân, từ 4 triệu đồng đến 8 triệu đồng đối với tổ chức là chủ xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự xe ô tô thực hiện hành vi tự ý cắt, hàn, đục lại số khung, số máy; đưa phương tiện đã bị cắt, hàn, đục lại số khung, số máy trái quy định tham gia giao thông.

- Phạt tiền từ 6 triệu đồng đến 8 triệu đồng đối với cá nhân, từ 12 triệu đồng đến 16 triệu đồng đối với tổ chức là chủ xe ô tô, máy kéo, xe máy chuyên dùng và các loại xe tương tự xe ô tô thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

+ Tự ý thay đổi tổng thành khung, tổng thành máy (động cơ), hệ thống phanh, hệ thống truyền động (truyền lực), hệ thống chuyển động hoặc tự ý cải tạo kết cấu, hình dáng, kích thước của xe không đúng thiết kế của nhà sản xuất hoặc thiết kế trong hồ sơ đã nộp cho cơ quan đăng ký xe hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt; tự ý thay đổi tính năng sử dụng của xe hoặc tự ý lắp đặt thêm cơ cấu nâng hạ thùng xe, nâng hạ công-ten-nơ trên xe (kể cả rơ moóc và sơ mi rơ moóc)

+ Cải tạo các xe ô tô khác thành xe ô tô chở khách.

**Công an quận Bình Tân, địa chỉ: 1114, Quốc lộ 1, phường Tân Tạo A, quận Bình Tân,**

**Số điện thoại: 028.3756.0128**

**Số điện thoại Đội CSGT, TT: 028.3756.0418**

**CÔNG AN QUẬN BÌNH TÂN**